



CONTENIDO: SISTEMA DE MOVILIDAD RURAL

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA	LÍMITES	TRANSPORTE
Drenaje Doble	Límite Distrital	Via Ferrea
Drenaje Sencillo	Límite Municipal	Via Tipo 1
Isla	Límite Departamental	Via Tipo 2
Pantano	Resguardo Indígena	Via Tipo 3
Banco Arena	Perímetro Urbano	Via Tipo 4
Ciénaga	Área de Expansión Urbana	
Embalse	Parques Ecológicos Distritales	
Laguna	Parque Tayrona Zona Marítima	
Humedales		

LEYENDA

SISTEMA DE MOVILIDAD RURAL

anillo-vial-minca-cerrokenedy-la_lagua
anillo_vial_curval-cirvalito
anillo-vial_guachaca-curval
anillo-vial-minca-tigrita
anillo-vial-machete-pelao
Red_Bicicleta
Clasificación_Vial

PARQUES ECOLÓGICOS DISTRITALES

Parques Ecológicos Distritales

SISTEMA NACIONAL DE ÁREAS PROTEGIDAS

Parques Nacionales Naturales

LOCALIZACIÓN GENERAL



ALCALDESA SECRETARIO DE PLANEACIÓN

PRESIDENTE DEL CONCEJO

NOTAS:
TODO TRAZADO FUERA DEL PERÍMETRO MUNICIPAL ES INDICATIVO.
FUENTES:
CARTOGRAFÍA: INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN COLOMBIA - IGAC 1:25,000
TEMÁTICA: EQUIPO LOCAL DE TRABAJO CORPAMAG, IDEAM, SIAC.
DATOS INFORMACIÓN ESPACIAL
SISTEMA DE COORDINADAS: WGS84
SISTEMA DE PROYECCIÓN: TRANSVERSE MERCATOR
DATUM: MAGDALENA
FAJADO EST: 1,000,000.0000
FAJADO NORTE: 1,000,000.0000
LONGITUD DE ORIGEN: -77.0775
LATITUD DE ORIGEN: 4.5900
FACTOR DE ESCALA: 1,000
UNIDADES: METROS

ESCALA DE TRABAJO 1:25,000 ESCALA DE IMPRESIÓN 1:100,000

1 cm equivale a 1,000 metros

0 1,000 2,000 4,000 6,000 8,000 Metros

FECHA: MARZO DE 2020

ARCHIVO: FR-31. Sistema de Movilidad Rural.MXD

MAPA FR 31