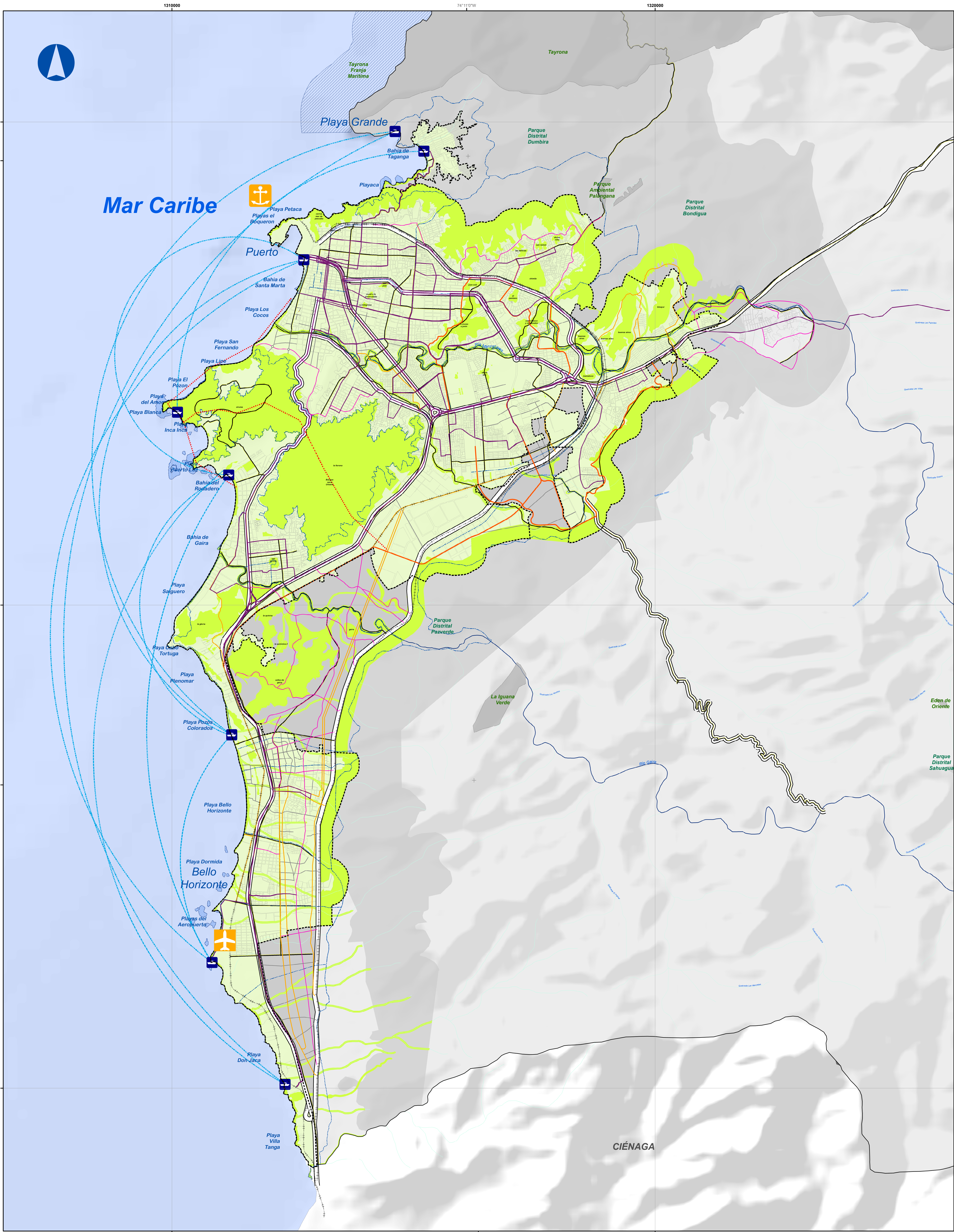




SANTA MARTA

El cambio es imparable

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN DISTRICTAL

P.O.T 500

Plan de Ordenamiento Territorial Santa Marta 2020 -2032

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

Drenaje Doble

Drenaje Sencillo

Isla

Pantano

Banco Arena

Ciénaga

Embalse

Laguna

TRANSPORTE

Via Ferrea

Via Tipo 1

Via Tipo 2

Via Tipo 3

Via Tipo 4

LÍMITES

Perímetro Urbano

Límite Distrital

Límite Municipal

Límite Departamental

Expansión Propuesta

NOTAS:

TODO TRATADO FUERA DEL PERÍMETRO MUNICIPAL ES INDICATIVO.

FUENTES:

CARTOGRAFICA: INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI - IGAC (1:2.000)

TEMÁTICA:

DATOS INFORMACIÓN ESPACIAL

SISTEMA DE COORDENADAS: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ

SISTEMA DE PROYECCIÓN: TRANSVERSE MERCATOR

DATUM: MAGNA

FAJDO EST: 1.000.000,000,000

FAJDO NORTE: 1.000.000,000,000

COORDENADA UTM: 18QUD 717075

LATITUD DE ORIGEN: 4.5942

FAJDO DE ESCALA: 1:2.000

UNIDADES: METROS

LEYENDA

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANO

Ferreo_red

Rutas marítimas

Red_Cable

Ferreo_red

Peaton_red

Red_Bicicleta

SETP_red

Arterias Principales

SISTEMA VIAL PROPUESTO

Arterias de Enlace Primario

Arterias de Enlace Secundario

Arterias de Enlace Básico

Vial Local

SUELO DE PROTECCIÓN URBANO

Continental

Marino

VIRNA LIZ JOHNSON SAUCEDO

Alcaldesa

CARDIS ELMAS RONIS VEGA

Presidente del Concejo

RAÚL JOSÉ PACHECO GRANADOS

Secretario de Planeación

DARIO LINERO MEJÍA

Secretario General del Concejo Distrital

GEOGRAFÍA URBANA

CONSULTOR

CONTENIDO:

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANO

ESCALA DE IMPRESIÓN:

1:30.000

ESCALA DE TRABAJO:

1:5.000

1 cm equivale a 300 metros

0 250 500 1.000 1.500 2.000 Metros

FECHA:

OCTUBRE DE 2020

ARCHIVO:

FU-15, Sistema de Movilidad Urbana.MXD

MAPA

FU

15