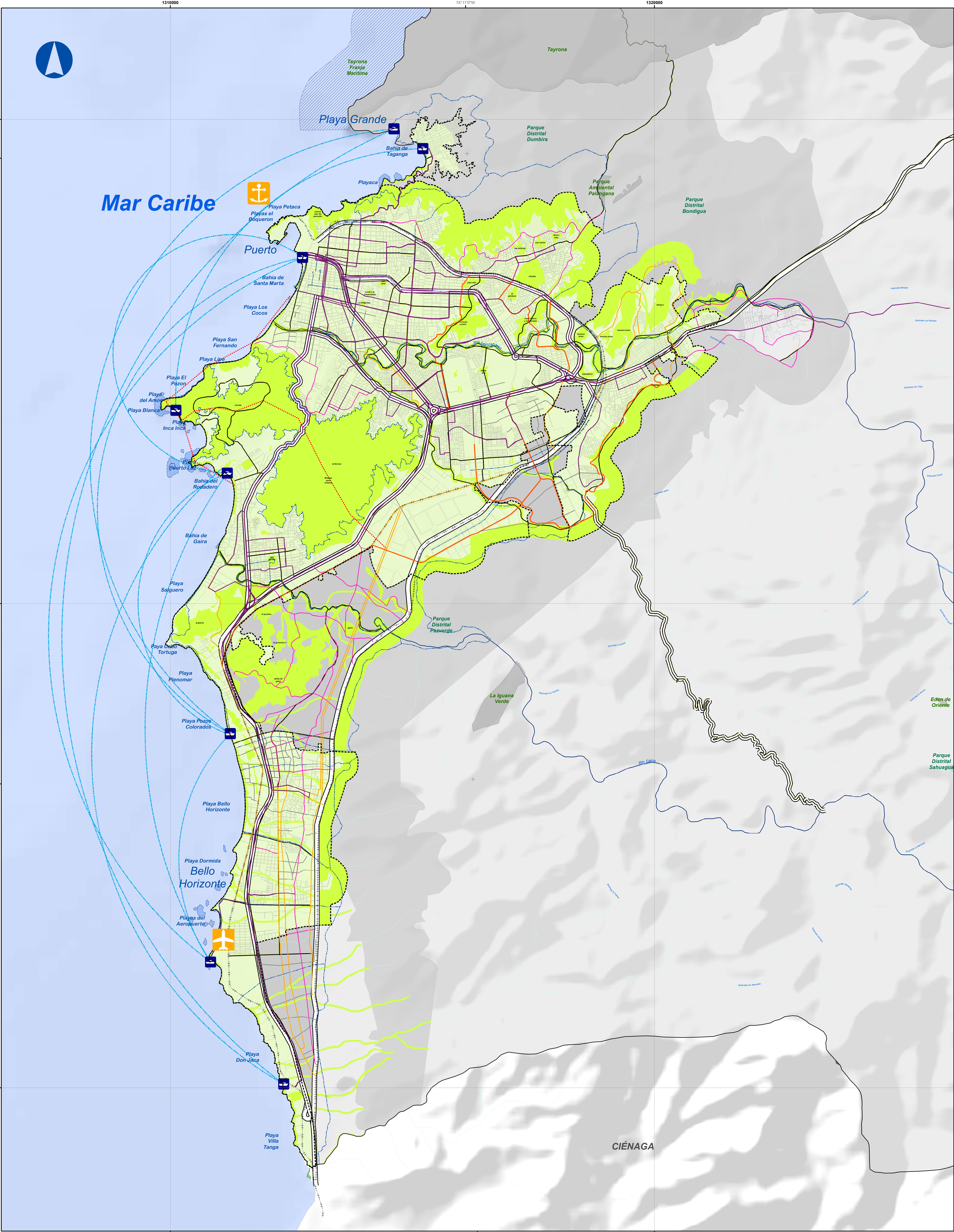




SANTA

MARTA

El cambio es imparable.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN DISTRICTAL

P.O.T 500

Plan de Ordenamiento Territorial

Santa Marta

2020 -2032

CONVENCIONES

HIDROGRAFÍA

Drenaje Doble

Drenaje Sencillo

Isla

Pantano

Banco Arena

Ciénaga

Embalse

Laguna

TRANSPORTE

Via Ferrea

Via Tipo 1

Via Tipo 2

Via Tipo 3

Via Tipo 4

LÍMITES

Perímetro Urbano

Límite Distrital

Límite Municipal

Límite Departamental

Expansión Propuesta

NOTAS:

TODO TRAZADO FUERA DEL PERÍMETRO MUNICIPAL ES INDICATIVO.

FUENTES:

CARTOGRAFICA-INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI-IGACI 1:2.000

TEMÁTICA:

DATOS INFORMACIÓN ESPACIAL

SISTEMA DE COORDENADAS: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ

SISTEMA DE PROYECCIÓN: TRANSVERSE MERCATOR

DATUM: MAGDA

FALSO NORTE: 1.000.000.000,000

FALSO NORTE: 1.000.000.000,000

FACTOR DE ESCALA: 1:2.000

UNIDADES: METROS

LEYENDA

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANO

Ferreo_red

Rutas marítimas

Red_Cable

Ferreo_red

Peaton_red

Red_Bicicleta

SETP_red

Arterias Principales

SISTEMA VIAL PROPUESTO

Arterias de Enlace Primario

Arterias de Enlace Secundario

Arterias de Enlace Básico

Vial Local

SUELO DE PROTECCIÓN URBANO

Continental

Marino

ALCAIDE

SECRETARIO DE PLANEACIÓN

PRESIDENTE DEL CONCEJO

LOCALIZACIÓN GENERAL

GEOGRAFÍA URBANA

CONSULTOR

CONTENIDO:

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANO

ESCALA DE IMPRESIÓN:

1:30.000

ESCALA DE TRABAJO:

1:5.000

1 cm equivale a 300 metros

0 240 480 960 1.440 1.920 Metros

FECHA:

MARZO DE 2020

ARCHIVO:

FU-15, Sistema de Movilidad Urbana.AXD

MAPA

FU

15